

St.Gallen, 21. Juli 2009

Schweizerische Südostbahn AG
Bahnhofplatz 1a
CH-9001 St.Gallen
Tel. +41 71 228 23 23
Fax +41 71 228 23 33

MEDIENMITTEILUNG

Peter Donatsch
Unternehmenskommunikation
Tel. +41 71 228 23 91
Fax +41 71 228 23 33
peter.donatsch@sob.ch
www.sob.ch

Der Bahnübergang Chrungeligass/Reidholz wird am 24. Juli 2009 geschlossen

Sicherheit hat Vorfahrt

Der ungesicherte Bahnübergang Chrungeligass/Reidholz wird am 24. Juli 2009 um 16 Uhr geschlossen. Die Gemeinde Richterswil und die Schweizerische Südostbahn AG (SOB) haben sich auf die Schliessung des Bahnübergangs auf der Strecke Wädenswil – Samstagern geeinigt.

Bis im Jahr 2014 müssen sämtliche ungesicherten Bahnübergänge in der Schweiz gesichert oder geschlossen werden; so verlangt es das Bundesamt für Verkehr (BAV). Im Rahmen dieser Vorschrift wird auch der ungesicherte Bahnübergang Chrungeligass/Reidholz (Gemeinde Richterswil) am 24. Juli 2009 um 16 Uhr geschlossen. Damit ist der letzte unbewachte, nur mit einem Andreaskreuz versehene Fussgängerübergang zwischen Wädenswil und Samstagern verschwunden. Alternative für Fussgänger bietet eine rund 300 m entfernte Unterführung. Der Walking-Trail wird in diesem Bereich neu signalisiert.

Seit rund 2 Jahren diskutierten die Gemeinde Richterswil und die Südostbahn Möglichkeiten, wie der Bahnübergang gesichert werden und gleichzeitig das für die Anwohner störende Warnsignal der FLIRT-Züge eliminiert werden könnten. Alternativen zur Schliessung wurden geprüft, haben sich aber als unverhältnismässig herausgestellt. Die Übereinkunft von Gemeinde und Südostbahn, den Bahnübergang Chrungeligass/Reidholz zu schliessen, ist sowohl mit Blick auf die Sicherheit – welche am höchsten zu gewichten ist – als auch aus bahnbetrieblichen und finanziellen Gründen die beste Lösung.

Total 1454 Zeichen, inkl. Leerschläge.